

Konsekvenser för Hällefors kommun av regionens föreslagna ändringar i kollektivtrafiken.

Vi tycker att det är viktigt att vi får kunskap i frågan så att vi kan vara förberedda på att sätta in eventuella åtgärder. Det är ju inte aktuellt för dagen men det är bra om vi är förberedda.

Vi tänker i första hand på våra gymnasieelever och vuxenstuderande så att de ska kunna studera trots vårt läge på landsbygden. Vi vill ju också kunna ta emot elever från andra orter. Vi är också i ett utsatt läge avseende kompetensförsörjningen, både vi som kommun och näringslivet i övrigt har anställda som pendlar in. Vi vill ju inte heller tappa invånare för att det inte går att bo här och jobba utanför kommunen.

Vårt förslag till beslut

Vi ger förvaltningen i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen för att redogöra för vilka grupper som kommer drabbas av de aviserade neddragningarna och på vilket sätt.

Håkan Bergström (S)



## § 240 Beslut om konsekvensbeskrivning av förändringar i kollektivtrafiken, dnr KS 23/00372

### Beslutsunderlag

Håkan Bergströms (S) skrivelse gällande förändringar i kollektivtrafiken,  
2023-12-19  
KS 2023-12-19 § 319

### Ärendet

Kommunförvaltningen och kommunstyrelsens presidium har fått uppdrag att tillsammans göra en konsekvensanalys av förändringar i kollektivtrafiken.

Anledningen till uppdraget om konsekvensanalys grundar sig i Region Örebro läns Kollektivtrafiknämnds beslut 2023-12-07 som gäller förändringar för norra och västra Örebro län från december 2025. Linje 404 mellan Hällefors och Karlskoga samt linje 421 Hällefors och Hjulsjö beslutades dras in.

Rapporten belyser de konsekvenser som förändringarna i kollektivtrafiken kan leda till. Fokuset i rapporten är vilka grupper som kommer att drabbas av de aviserade neddragningarna och på vilket sätt. Statistik har inhämtats från Region Örebro läns kollektivtrafik. Skolverksamheter, turism, näringsliv, politiken med flera har lämnat kommentarer, synpunkter och funderingar. Regionens egna styrdokument och mål för har ställts i relation till det som framkommit. Slutkommentarerna är resultat av jämförelser och reflektioner utifrån de problem som uppkommer, de mål som motarbetas och input från intressegrupper.

Konsekvensbeskrivningen kan användas som underlag för framtida arbete med att hitta nya lösningar och möjligheter, en grund för vad Hällefors kommun kan planera för i framtiden. Vid nästa skolskjutsupphandling är mixtrafik en fråga som är aktuell.

### Facklig samverkan

Information och samverkan sker innan ärendet behandlas i kommunstyrelsen.

### Förvaltningens förslag till beslut

Utreda möjligheterna till mixtrafik vid nästa skolskjutsupphandling.

Uppdraget om framtagande av konsekvensbeskrivning beslutas slutrapporterat.

Ärendet skickas till Region Örebro läns Kollektivtrafiknämnd för information och eventuellt besvarande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



---

Under allmänna utskottets behandling av ärendet tilläggsyrkar Håkan Bergström (S) att "med hjälp av regionen." läggs till sist i första beslutsatsen.

Susanne Grundström (S) ändringsyrkar att den tredje beslutsatsen istället formuleras "Ärendet skickas till Region Örebro läns Kollektivtrafiknämnd för yttrande och utvecklande dialog med regionen."

Ordförande Cecilia Albertsson (M) ställer bifall mot avslag på förvaltningens förslag till beslut inklusive Håkan Bergströms (S) tilläggsyrkande och Susanne Grundströms (S) ändringsyrkande under proposition och finner att allmänna utskottet bifaller förslag till beslut.

### **Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta**

Utreda möjligheterna till mixtrafik vid nästa skolskjutsupphandling med hjälp av regionen.

Uppdraget om framtagande av konsekvensbeskrivning beslutas slutrapporterat.

Ärendet skickas till Region Örebro läns Kollektivtrafiknämnd för yttrande och utvecklande dialog med regionen.

---

Under kommunstyrelsens behandling av ärendet yrkar Håkan Bergström (S) bifall till allmänna utskottets förslag till beslut.

Ordförande Cecilia Albertsson (M) ställer bifall mot avslag på allmänna utskottets förslag till beslut under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller allmänna utskottets förslag till beslut.

### **Kommunstyrelsens beslut**

Utreda möjligheterna till mixtrafik vid nästa skolskjutsupphandling med hjälp av regionen.

Uppdraget om framtagande av konsekvensbeskrivning beslutas slutrapporterat.

Ärendet skickas till Region Örebro läns Kollektivtrafiknämnd för yttrande och utvecklande dialog med regionen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Exp till  
Region Örebro län

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande